



UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ

ORAȘUL PUCIOASA

Str. Fântinelor nr. 7, orașul Pucioasa, județul Dâmbovița

Telefon : 0245/232277 ; Fax ; 0245/232276

E-mail: info@primruc.ro



CONSILIUL LOCAL PUCIOASA

HOTĂRÂRE

PRIVEȘTE: aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
„Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”

PUCIOASA – MAI 2022

Consiliul Local al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, întrunit în ședința **ordinară** astăzi **26.05.2022;**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 11595/25.05.2022;
- raportul de specialitate nr. 11593/25.05.2022;
- Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022
- prevederile art. 44 alin 1) și 2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin 4) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul tuturor comisiilor;

În temeiul art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă participarea UAT Orașul Pucioasa în proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, în calitate de solicitant individual.

(2) Proiectul va fi depus de către Orașul Pucioasa în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, investiția I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

(3) Proiectul va respecta prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 și ale actelor normative conexe.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, care reprezintă Anexa 1 la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, care reprezintă Anexa 2 la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

Art. 4. (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, în valoare de 270.748,50 lei, plus TVA conform

prevederilor legale, cheltuieli eligibile, la care se adaugă cheltuielile neeligibile pe care Orașul Pucioasa trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.

(2) Valoarea totală a investiției se va stabili după întocmirea documentațiilor tehnico-economice.

Art. 5. Se împuternicește primarul orașului Pucioasa sau persoana desemnată de acesta să semneze toate documentele legate de proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”.

Art. 6. (1) Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de către primar, buget-contabilitate și serviciu dezvoltare și va fi comunicată Instituției Prefectului – Județul Dâmbovița, conform legii.

(2) Se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei și se publică pe site-ul primăriei orașului Pucioasa.

Președinte de ședință,

Dr. Bădescu Gheorghe

Contrasemnează,
Secretarul general al
U.A.T Orașului Pucioasa
Jr. CATANA ELENA

NOTA DE FUNDAMENTARE
a investiției „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.4 - Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Prezenta Notă de fundamentare reprezintă un document prin care se demonstrează necesitatea și oportunitatea investiției „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, în conformitate cu prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022. Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special de obiectivul 11 pentru dezvoltare durabilă, dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agendă Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvernate. Atât orașele în creștere, cât și cele în declin cunosc o contracție spațială, însoțită de micșorarea infrastructurii sociale și pietonale, precum și de o vitalitate socială redusă, eforturile de regenerare fiind insuficiente și distribuite inegal. Toate acestea au dus la declinul demografic, la îmbătrânirea țesutului arhitectonic

	(inclusiv a clădirilor publice) și la întărirea segregării sociale. În mod evident, investițiile menite să contribuie la dezvoltarea orașelor trebuie să aibă în vedere noile realități impuse de pandemia Covid-19. În același timp, fondurile disponibile prin intermediul PNRR ar trebuie să ajute la creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane românești. Deși numărul de autoturisme pe cap de locuitor în România este unul dintre cele mai mici din Europa, numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Orașele dinamice se luptă cu gestionarea parcărilor. Având în vedere că numărul de autovehicule aproape că s-a dublat din 2006, autoritățile publice nu au fost capabile să limiteze impactul spațial și ecologic al acestora nici prin norme de politică, nici prin extinderea infrastructurii de parcare. Prin urmare, în special orașele dinamice sunt sufocate de autovehicule parcate ilegal, care ocupă orice tip de teren, inclusiv trotuare, zone verzi și spații publice. Șoferii pierd zilnic foarte mult timp încercând să găsească un loc de parcare, în timp ce pietonii sunt puși în pericol. Zonele cele mai afectate sunt cartierele rezidențiale din interiorul orașului, prinse între centru și suburbiile în creștere. Poluarea fonică și atmosferică sunt probleme des întâlnite în mediul urban, România fiind una dintre țările cu cel mai mare procent al populației afectate de zgomotul provenit din trafic. Viața publică este direct afectată de traficul aglomerat și de o gestionare deficitară a parcărilor, din cauza contracției spațiilor de socializare, inclusiv a activităților statice spontane de pe trotuare. Prin urmare, este necesar ca la nivel strategic (PMUD) să fie asigurată o atenție deosebită problematicei parcajelor, a limitării traficului, a scăderii emisiilor de gaze cu efect de seră și a siguranței rutiere. Măsurile de îmbunătățire a mobilității urbane trebuie să contribuie și la creșterea siguranței rutiere din cadrul zonelor urbane. Este cunoscut faptul că la nivel european, România se află în ultimele poziții în ceea ce privește siguranța rutieră. În acest context, în următoarea perioadă va fi promovată Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2021-2030 (SNSR) (termenul de adoptare este Q4 - 2022), în cadrul căreia vor fi cuprinse măsuri de corelare a planificării urbane cu mobilitatea urbană și cu siguranța rutieră, precum și utilizarea sistemelor inteligente pentru colectarea de date și pentru măsuri de îmbunătățire a condițiilor de trafic. Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.
--	---

	Conform PNRR, Politica urbană a României (PUR) cuprinde 5 obiective prioritare: - Sustenabilitatea spațială - Crearea de orașe propice locuirii și inteligente din punct de vedere climatic prin dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre pentru a atenua și a se adapta la riscurile urbane - Intensificarea activității economice prin oferirea unor condiții de trai prielnice, creșterea ofertei locurilor de muncă și îmbunătățirea accesului la centre de afaceri bine deservite - Îmbunătățirea condițiilor de viață, în special prin creșterea accesului la locuințe și servicii publice - Îmbunătățirea capacității sectorului public și a cooperării între administrații publice și sectoare (domenii) Dezvoltarea urbană și rurală reprezintă factori cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților urbane și rurale la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global. Problemele și provocările sus-menționate se adaugă celor cu care orașele și comunele se confruntau în ultimii ani. Pentru a fi reziliente, zonele urbane trebuie să investească în infrastructura verde și să își adapteze spațiul public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor. Chiar dacă zonele urbane românești au avut o bună performanță socio-economică în ultimii ani, ele se confruntă cu o serie de probleme ce le poate afecta competitivitatea pe termen mediu și lung. Calitatea vieții în orașe este în scădere în ciuda sustenabilității sale inerente, acestea fiind inițial planificate în jurul unor comunități dense, active, care favorizează mersul pe jos, cu un mix sănătos de funcțiuni. Numărul și calitatea spațiilor publice urbane la nivel național sunt scăzute. Modificările spațiale contribuie semnificativ la disoluția vieții sociale, manifestată prin izolare socială, implicare comunitară și civică redusă și deconectarea de viața publică. În ciuda structurii care favorizează mersul pe jos, aceasta este o problemă întâlnită atât în orașele mari, cât și în orașele mici, deși are cauze diferite. Orașele mici nu au infrastructura socială necesară pentru a stimula implicarea comunității - mobilier urban, scuaruri, centre comunitare, iar declinul demografic și rata de neocupare contribuie la pierderea vitalității sociale. Obiectivele componente C10 Fondul local, sunt: O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România, prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean. O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale. La nivelul UAT Orașul Pucioasa există necesitatea elaborării planului de mobilitate urbană durabilă, întrucât în Strategia privind Dezvoltarea Durabilă a Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița pentru perioada 2021-2027 (Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, pentru perioada 2021-2027), aprobată prin Hotărârea nr. 68/2022 a Consiliului local al orașului Pucioasa, se regăsește Prioritatea 4: Mobilitatea urbană durabilă, precum și Obiectivul strategic 2: Creșterea atractivității și accesibilității orașului, în care se încadrează Obiectivul specific 2.16: Dezvoltarea altor elemente ale infrastructurii la nivel local, pentru îndeplinirea căruia sunt prevăzute mai multe măsuri, inclusiv Măsura 2.16.4. Creșterea gradului de digitalizare. Una din acțiunile propuse la această măsură este:
--	--

		Elaborarea/actualizarea de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă în format digital.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<u>Necesitatea</u> investiției pentru care se aplică pleacă de la situația actuală. Astfel: Administrațiile locale sunt motoarele care facilitează prestarea serviciilor publice, dezvoltarea economică și investițiile în infrastructură. Totuși, închiderea companiilor, pierderea locurilor de muncă și alte efecte economice au atras un declin al veniturilor fiscale pe durata crizei, punând presiuni financiare majore pe numeroase administrații locale. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală. Din perspectiva mobilității urbane durabile, un factor important pentru creșterea bruscă a emisiilor de GES în sectorul transporturilor urbane este creșterea motorizării private. Deși sub media la nivelul UE, proprietatea de mașini a crescut constant în ultimii 20 de ani, ajungând la 261 de mașini la 1.000 de locuitori în 2018 (media la nivelul UE se situează la 505 mașini la 1.000 de locuitori). Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului. De fapt, în 2017, România a importat 520.000 de vehicule la mâna a doua care nu respectă reglementările de mediu de la nivelul UE. Între 2011 și 2017, numărul autoturismelor second-hand înmatriculate a crescut cu 450%. În consecință, în 2019, peste 74% din toate autoturismele înmatriculate în România erau mai vechi de 10 ani, corespunzând standardelor de emisii Euro 4, 3, 2, 1 sau 0. Un factor suplimentar care contribuie la această situație este inexistența unui cadru legal pentru adoptarea de zone cu emisii zero în municipii și orașe. De asemenea, din cauza lipsei infrastructurii pentru biciclete, aceasta nu a putut deveni un mijloc de transport utilitar utilizat de către cetățeni. Motivul principal care explică congestia crescută este expansiunea urbană și o planificare integrată inadecvată a transportului urban, în contextul în care dezvoltarea transportului public la nivel metropolitan este insuficientă, ceea ce încurajează transportul privat care contribuie, astfel, la creșterea emisiilor de GES. În acest context, trebuie promovate mijloace alternative de transport - transportul public, respectiv, utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate/nepoluante; și trebuie utilizate sistemele digitale de gestionare a traficului. Prin urmare, sunt necesare soluții tehnologice care să permită gestionarea fluxului de trafic mai eficient - creșterea capacității drumurilor minimizând, în același timp, întârzierile și impactul asupra mediului. Deși în România legislația în vigoare prevede condițiile de elaborare și structura planurilor de mobilitate urbană, fiind deja realizat un prim exercițiu de planificare

	a mobilității pentru accesarea fondurilor europene în perioada 2014-2020, una dintre problemele identificate la nivelul autorităților locale este lipsa unui ghid metodologic și a unor modele privind implementarea practică a măsurilor urbanistice în favoarea mobilității urbane sustenabile prevăzută de legislație. De asemenea, mobilitatea durabilă și integrată trebuie să fie relaționată nu doar cu asigurarea unui transport public de calitate, ci și cu electromobilitatea și renovarea durabilă a cartierelor și tranziția spre comunități energetice. Astfel, prin intermediul proiectului SIPOCA 50 va fi elaborat Ghidul pentru elaborarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă (PMUD). Ghidul pentru elaborarea PMUD va fi asumat prin ordin de ministru și va asigura transpunerea reformelor privind siguranța rutieră și mobilitatea regională și urbană, stabilite în cadrul componentei pe transport. De asemenea, în raport cu decongestionarea traficului, ca urmare a investițiilor din componenta pe transport, PMUD vor trebui să cuprindă măsuri care să adapteze localitățile urbane la noul context ce va promova limitarea spațiului dedicat autovehiculelor personale și dezvoltarea infrastructurilor pentru încurajarea utilizării transportului public, cu biciclete și pietonal; inclusiv susținerea implementării nodurilor intermodale pentru facilitarea transportului la nivelul zonei urbane funcționale/zona metropolitană. Prin Ghid se va institui obligativitatea adăugării unei secțiuni dedicate parcajelor, care să fundamenteze proiectarea, implementarea și monitorizarea politicilor de parcare la nivel local. Abordările propuse vor avea la bază conceptul de plan de mobilitate urbană durabilă astfel cum este definit de pachetul de mobilitate urbană al Comisiei Europene și descris în detaliu în Orientările europene pentru dezvoltarea PMUD (ediția a doua). Orașul Pucioasa este o stațiune turistică de interes național și una dintre cele mai cunoscute stațiuni balneoclimatice din țară. Autoritățile administrației publice locale au început o acțiune de revitalizare a orașului, în vederea creșterii atractivității acestuia, atât pentru populație, cât și pentru vizitatori, în special prin accesarea fondurilor nerambursabile. Asigurarea unei dezvoltări durabile presupune și întocmirea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă. Având în vedere <u>oportunitatea</u> oferită de: - prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, - prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, - prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, - prevederile Ordinului nr. 999/2022 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în
--	--

		cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, prin care se alocă fonduri nerambursabile pentru realizarea unor investiții specifice, este necesar ca Orașul Pucioasa să folosească posibilitățile de finanțare nerambursabilă în scopul întocmirii unui document de importanță deosebită: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului. Administrația publică centrală va sprijini orașele în procesul de elaborare/actualizare a PMUD, prin organizarea de reuniuni periodice ale Grupului național pentru optimizarea PMUD în România, organizate de MDLPA, care vor reuni actorii relevanți (reprezentanți ai administrației publice centrale, locale, ai mediului universitar, mediului privat, ONG). Acest grup va avea următoarele atribuții pentru asistență tehnică pentru UAT: - participarea la elaborarea ghidului pentru PMUD; - participarea la stabilirea cerințelor de calitate a PMUD; - stabilirea unor caiete de sarcini tip pentru elaborarea PMUD (în conformitate cu cerințele Ghidului); - organizarea de evenimente de promovare și diseminare a informațiilor; - avizarea PMUD în baza evaluării și încadrării în cerințele de calitate stabilite. Secretariatul Grupului național va fi asigurat de către MDLPA. Proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița” se încadrează în investiția I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, ale componentei 10-Fondul local, din PNRR. Obiectivul investiției I.4 este de a eficientiza procesul de autorizare a construcțiilor și de a oferi mai multă stabilitate și transparență investițiilor prin actualizarea în timp real a informațiilor privind mediul construit și de a crește accesul digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița” se corelează cu următoarele proiecte deja implementate la nivel local, care au presupus tot investiții în infrastructura publică a orașului: • Dezvoltarea zonei turistice Pucioasa – reabilitare și modernizare drumuri de interes local în stațiunea turistică Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007-2013 (SMIS 15530), prin care s-a îmbunătățit infrastructura de drumuri a orașului • Înființare, reabilitare și dotare Centru Național de Informare și Promovare Turistică în stațiunea turistică de interes național Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007-2013 (SMIS 38738), prin care s-a contribuit la revitalizarea orașului stațiune, proiect care sprijină procesul de dezvoltare urbană, prin informațiile culese de la turiști, referitoare la problemele sesizate.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița” se corelează cu următoarele proiecte în curs de implementare de la nivel local, care presupun tot investiții în infrastructura publică a orașului: • „Construire 3 blocuri cu locuințe sociale în Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125422), prin care se vor construi locuințe sociale în oraș și <u>va crește calitatea spațiilor urbane din zonă</u> • „Construirea și dotarea Grădiniței ”PRICHINDEL” din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 123418), prin care se va îmbunătăți infrastructura educațională a orașului și <u>va crește calitatea spațiilor urbane din zona unității de învățământ</u> • „Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea grădiniței cu program

		prelungit nr. 2 din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125421), prin care se va îmbunătăți infrastructura educațională a orașului și <u>va crește calitatea spațiilor urbane</u> din zona unității de învățământ • „Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 133131), prin care se va îmbunătăți <u>infrastructura rutieră</u> a orașului și calitatea mediului, și se va introduce <u>transportul public ecologic</u> în oraș • „Modernizare și reabilitare drumuri de interes local Pucioasa”, proiect finanțat prin Programul Județean de Dezvoltare Locală, prin care se va îmbunătăți <u>infrastructura rutieră</u> a orașului • „Dezvoltarea infrastructurii turistice în stațiunea balneoclimatică Orașul Pucioasa”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 119643), prin care se va îmbunătăți <u>infrastructura de drumuri</u> a orașului • „Stabilizare alunecare de teren pe DC8, oraș Pucioasa, cartier Malurile”, proiect finanțat prin PNDL, prin care se va îmbunătăți <u>infrastructura rutieră</u> a orașului • „Sistem de iluminat eficient în orașul Pucioasa”, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 121793), prin care se va îmbunătăți <u>infrastructura de iluminat public</u> a orașului
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița” se corelează cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare: Orașul Pucioasa a aplicat la finanțare prin PNRR pentru încă două proiecte: - „Construire locuințe pentru tineri în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”, Fondul local, investiția I.2 - „Sistem inteligent de management urban în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița–Etapa I”, Fondul local, investiția I.1.2 UAT Orașul Pucioasa are însă în vedere și investiții din componentele C15 - Educație, C12 - Sănătate, C13 - Reforme sociale din PNRR, în funcție de ghidurile specifice care vor fi lansate.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Planul de mobilitate urbană este un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Investiția va conduce la: • asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale; • îmbunătățirea siguranței și securității; • reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri; • creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu. Prin realizarea obiectivului de investiții se va promova egalitatea de șanse, indiferent de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală, astfel încât toți cetățenii vor avea dreptul la tratament egal și la oportunități în ceea ce privește accesul la infrastructura locală, sprijinind accesul persoanelor cu dizabilități și egalitatea de gen.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Modul de îndeplinire a condițiilor <u>stabilite pentru investiție și precizate în Anexa 1 la Ghidul specific</u> (condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/categorii de cheltuieli eligibile), este specificat în continuare. I. Eligibilitatea solicitantului

Solicitantul UAT Orașul Pucioasa se încadrează în categoria solicitanților eligibili, după cum urmează: UAT-urile încadrate în categoria orașe, care sunt eligibile pentru investițiile încadrate în investiția I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

II. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este formată din:

- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- HOTĂRÂRE nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Ordinul nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.Măsurile inițiate începând cu 1 februarie 2020 sunt eligibile cu condiția să respecte cerințele prevăzute în REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Investițiile trebuie finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Nu sunt eligibile cheltuielile realizate ca urmare a unor activități finanțate în cadrul programelor operaționale din perioada 2014-2020.

Activitățile eligibile la care trebuie să se refere la cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

Investiția se încadrează în:

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajarea Teritoriului Județean/Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

Obiectivul acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism.

	Investiția finanțează elaborarea sau actualizarea și/sau transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, inclusiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă. Investiția are în vedere elaborarea și transpunerea în format GIS și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa. Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv: i) <u>date de tip vectorial</u>, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; ii) <u>date de tip atribut</u> prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate. PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale. Toate documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi elaborate și după finalizare, transpuse în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și vor fi avizate de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare. Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial. Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026. A. Activități eligibile (conform PNRR, activitățile eligibile pentru investiția I4 se încadrează la codul 011 - <i>Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații</i>): Se vor realiza următoarele activități eligibile: • Activități de elaborare a PMUD în măsura în care au ca finalitate elaborarea/transpunerea și livrarea către MDLPA pentru încărcarea documentației în Observatorul Teritorial Național în format GIS: a) elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PMUD b) elaborare/actualizare în format GIS a PMUD c) finalizarea elaborării/actualizării în format GIS a PMUD • Transpunerea prevederilor documentațiilor în sistem GIS, utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv: a. date de tip vectorial prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; b. date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate. Proiectul va cuprinde toate activitățile necesare pentru implementarea acestuia.
--	---

		Se vor întocmi studiile de fundamentare premergătoare planurilor de mobilitate urbană durabilă, după caz. Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. Ghidul va fi pus la dispoziție de către MDLPA. Noul PMUD va fi validat de către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA. Documentația va fi aprobată până la finalizarea proiectului de investiții. B. Condiții ce vor fi îndeplinite: 1. Redactarea documentațiilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). 2. Întrucât cererea de finanțare vizează elaborarea, inclusiv transpunerea în format GIS a planului de mobilitate urbană durabilă ce va fi întocmit, menționăm că: a) La nivelul UAT există necesitatea elaborării planului de mobilitate urbană durabilă, întrucât în Strategia privind Dezvoltarea Durabilă a Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița pentru perioada 2021-2027 (Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, pentru perioada 2021-2027), aprobată prin Hotărârea nr. 68/2022 a Consiliului local al orașului Pucioasa, se regăsește Prioritatea 4: Mobilitatea urbană durabilă, precum și Obiectivul strategic 2: Creșterea atractivității și accesibilității orașului, în care se încadrează Obiectivul specific 2.16: Dezvoltarea altor elemente ale infrastructurii la nivel local, pentru îndeplinirea căruia sunt prevăzute mai multe măsuri, inclusiv Măsura 2.16.4. Creșterea gradului de digitalizare. Una din acțiunile propuse la această măsură este: Elaborarea/actualizarea de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă în format digital. Tot în această strategie, se mai regăsește Obiectivul specific 2.19: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, pentru care sunt prevăzute mai multe măsuri: 2.19.1. Îmbunătățirea transportului public 2.19.2. Înființarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate 2.19.3. Realizarea de parcări și echipamente și servicii necesare 2.19.4. Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Totodată, în lista proiectelor pe care și le propune Orașul Pucioasa se regăsesc câteva care pot fi realizate numai după întocmirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului: -Înființarea, modernizarea, extinderea și/sau dotarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în orașul Pucioasa -Construire drum Pucioasa-Vulcana Băi -Înființarea de noi parcări și modernizarea și extinderea parcarilor existente în orașul Pucioasa -Construcția de piste de biciclete în orașul Pucioasa -Realizarea unui sistem park&ride și înființarea unei parcări subterane în orașul Pucioasa b) Unitatea administrativ teritorială a inițiat documentația de amenajarea teritoriului sau de urbanism sau planul de mobilitate urbană durabilă iar aceasta se află în curs de elaborare/actualizare, iar contractul de achiziție a fost stabilit în baza unei proceduri de licitație deschisă, conform
--	--	--

prevederilor legale. Este obligatorie conformarea la cerințele stabilite la punctul 4.

3. Pentru cererile de finanțare ce vizează exclusiv transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism, respectiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă sunt eligibile documentațiile ce au fost aprobate începând cu anul 2018: Nu este cazul
4. Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor:
 - Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
 - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
 - ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (***Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD*** care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și va cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, documentația va fi transmisă către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS (în acest caz, Număr de planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate în format GIS=1).

III. Condiții generale de eligibilitate

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile

Solicitantul UAT Orașul Pucioasa va completa și semna o Declarație de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Proiectul nu se implementează în parteneriat.

Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă

Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției de 55.000 euro se încadrează în prevederile din secțiunile 2.4. și 2.5. din ghidul specific. Solicitățile vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. TVA va fi asigurat prin bugetul de stat. Sumele fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către beneficiar, fiind considerate neeligibile.

Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR

Proiectul propus spre finanțare include activități desfășurate după data de 1 februarie 2020. Perioada de implementare a activităților proiectului nu poate depăși 30 iunie 2026.

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile

realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, perioada dintre depunerea cererii de finanțare și momentul semnării contractului, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului.

Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020

Activitățile/lucrările efectuate după 1 februarie 2020 sunt considerate cheltuielile eligibile în cadrul PNRR, cu condiția demonstrării, înainte de finalizarea activităților proiectului, a îndeplinirii criteriilor de eligibilitate din prezentul ghid, inclusiv privind implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului.

Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 - 2020.

Se va asigura de către solicitantul Orașul Pucioasa evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceleiași segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare. În cazul identificării unei situații de dublă finanțare, MDLPA va emite decizii de reziliere a contractelor de finanțare și va recupera sumele acordate necuvenit.

Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul Orașul Pucioasa a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.

Solicitantul Orașul Pucioasa/cererea de finanțare respectă și vor respecta minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A) din Ghidul specific.

Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul Orașul Pucioasa a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Solicitantul Orașul Pucioasa/cererea de finanțare respectă/vor respecta condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin *Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului* (Model E).

Solicitantul Orașul Pucioasa va justifica modul în care sunt respectate condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul) pentru fiecare obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH, prin completarea *Listei de verificare DNSH* corespunzătoare fiecărui tip de investiție, anexată prezentului document (Model E - E1 - E7 - Lista de verificare DNSH). În declarația de

		anagajament va fi inclusă o prevedere legată de respectarea condiționărilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor. Condiționările legate de DNSH trebuie să fie în conformitate cu analiza DNSH din cadrul planului. IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, este <u>obligatoriu</u> ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Conform Ghidului specific, Anexa 1, Numărul minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT este de 6 pentru UAT-urile din categoria orașe, în care se încadrează și Orașul Pucioasa. Întrucât primul proiect care a fost depus în cadrul Fondului local este „Construire locuințe pentru tineri în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”, iar cele 6 stații de reîncărcare sunt alocate automat la proiectul respectiv, nu este cazul să se includă în proiect stații de reîncărcare. Proiectul nu face obiectul ajutorului de stat.
8.	Descrierea procesului de implementare	Activitățile proiectului: 1. Managementul proiectului în etapa de pregătire a acestuia: scrierea cererii de finanțare. Activitatea are următoarele etape: - stabilirea elementelor principale ale investiției - scrierea cererii de finanțare, inclusiv pregătirea majorității documentelor care trebuie atașate. Aceasta include și realizarea răspunsurilor la solicitările de clarificări, dacă va fi cazul. 2. Managementul proiectului în etapa de implementare a acestuia Pentru implementarea proiectului, primarul Orașului Pucioasa va desemna o echipă de proiect. Pentru managementul investiției, se vor achiziționa și servicii de management de proiect, care vor sprijini și completa activitatea echipei de proiect, atribuțiile fiind diferite. Activitatea se concretizează în realizarea tuturor acțiunilor care presupun managementul proiectului: întocmirea de cereri de plată/rambursare/prefinanțare, după caz, raportări etc. Activitatea are următoarele etape: - realizarea unei achiziții directe pentru servicii de management de proiect - realizarea managementului proiectului 3. Realizarea PMUD Activitatea are următoarele etape: - realizarea unei licitații deschise pentru asigurarea de servicii de întocmire a PMUD, care se finalizează prin încheierea unui contract de servicii - realizare PMUD - transpunere în format GIS - validare, aprobare - publicare 4. Informare și publicitate

		Activitatea are următoarele etape: - realizarea unei achiziții directe pentru servicii de informare și publicitate, care se finalizează prin încheierea unui contract de servicii - realizarea serviciilor de informare și publicitate Achizițiile se vor realiza în conformitate cu prevederile legale. Pentru toate investițiile vor fi luate în considerare criteriile UE de achiziție publică verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție. Orașul Pucioasa va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). Contractul de servicii va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) Proiectul va respecta principiul DNSH (<i>“Do no significant harm”</i>), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020. Orașul Pucioasa va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (<i>“A nu prejudicia în mod semnificativ”</i>), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. Orașul Pucioasa va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor. Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art. 34 din Regulamentul (UE) nr. 2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.
9.	Alte informații	Beneficiarul Orașul Pucioasa va prezenta toate documentele solicitate de către MDLPA. Pentru toate investițiile vor fi luate în considerare criteriile UE de Achiziție Publică Verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție. Acestea sunt disponibile pe domenii. Documentele sunt disponibile și în limba română - https://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm. România se află în proces de a introduce sisteme de monitorizare a implementării GPP la nivel național prin stabilirea unor proceduri specifice care vor fi urmate pentru a colecta informație. Acestea se vor realiza după revizuirea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi.

NUME SI PRENUME ANA CONSTANTIN EMILIAN

DATA 26.05.2022

SEMNĂTURA

Președinte de ședință,
Dr. Bădescu Gheorghe

DESCRIEREA SUMARĂ
a investiției „Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul
Dâmbovița”

Obiectivul general al proiectului este sprijinirea procesului de planificare urbană.

Obiectivul specific este elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al orașului Pucioasa.

Orașul Pucioasa este o stațiune turistică de interes național și una dintre cele mai cunoscute stațiuni balneoclimatice din țară, motiv pentru care realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va contribui la sprijinirea procesului de planificare urbană și, pe termen mediu, la creșterea atractivității orașului Pucioasa.

Grupul țintă este reprezentat de populația orașului Pucioasa, vizitatorii și turiștii orașului.

Investiția are în vedere elaborarea și transpunerea în format GIS și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.

Toate documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi elaborate și după finalizare, transpuse în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și vor fi avizate de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial.

Durata de implementare a obiectivului de investiții: 26 luni.
Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, Orașul Pucioasa a respectat/va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul Orașul Pucioasa a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Solicitantul/cererea de finanțare respectă/vor respecta condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).

Solicitantul va justifica modul în care sunt respectate condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul) pentru fiecare obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH, prin completarea Listei de verificare DNSH corespunzătoare tipului de investiție, anexată Ghidului specific (Model E - E1 - E7 - Lista de verificare DNSH). În declarația de angajament va fi inclusă o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor.

Proiectul nu face obiectul ajutorului de stat.

NUME SI PRENUME ANA CONSTANTIN EMILIAN

DATA 26.05.2022

SEMNĂTURA

Președinte de ședință,
Dr. Bădescu Gheorghe